

Затверджено
наказом Голови Правління
ПрАТ СК «ІНТЕР-ПОЛІС»
Від 20.05.2020 р. № 16



Голова Правління
В.Л. Савчук

ПРАВИЛА
добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)
(нова редакція)

№ 06

від 20.05.2020 р.

м. Київ

ЗМІСТ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ТА СПЕЦІАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	6
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	7
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	8
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	12
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ, СТРАХОВИХ ТАРИФІВ, СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І ФРАНШИЗИ	17
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	19
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	20
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	21
10. ЗМІНЕННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ЗМІНЕННЯ СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ	26
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	28
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	29
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	32
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	36
15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	37
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	38
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	40
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	40
Додаток 1	41

1. ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ТА СПЕЦІАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ

1.1. Основні терміни, що використовуються в Правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), вживаються у наступному значенні:

- Вигодонабувач** – юридична або дієздатна фізична особа, у тому числі фізична особа – підприємець, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування та чинного законодавства України.
- Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування, Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.
- Ліміт відповідальності** – величина, зазначена в Договорі страхування, що не перевищує встановлену в Договорі страхування страхову суму, й у межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку, що за згодою Сторін Договору страхування може встановлюватися за одним страховим випадком, за групою страхових випадків тощо.
- Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала зі Страховиком Договір страхування відповідно до цих Правил страхування.
- Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.
- Страховий захист** – зобов'язання Страховика, визначені Договором страхування, щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, який стався в обумовлений Договором страхування відрізок часу.
- Страховий платіж (страховий внесок, страхова**

- премія)**
- Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності й випадковості настання.
- Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- Страховик** – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНТЕР-ПОЛІС», створене згідно з Законом України «Про господарські товариства» з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про страхування», а також одержало у встановленому порядку ліцензію на провадження страхової діяльності.
- Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.
- 1.2. Спеціальні терміни, що використовуються в Правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), вживаються у наступному значенні:
- Транспортний засіб (ТЗ)** – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.
- Застрахований транспортний засіб** – транспортний засіб, щодо якого укладений Договір страхування відповідно до цих Правил страхування.
- Особа, що допущена до керування застрахованим транспортним засобом** – фізична особа, яка допущена до керування застрахованим транспортним засобом у встановленому законодавством порядку, зазначена в Договорі страхування та (або) яка відповідає визначеним у Договорі страхування критеріям.
- Водій застрахованого транспортного засобу** – фізична особа, яка на законних підставах керує застрахованим транспортним засобом. Діяльність (дії або бездіяльність) водія застрахованого транспортного засобу розцінюється відповідно до цих Правил страхування як діяльність Страхувальника й має ті ж правові наслідки, що й діяльність останнього.
- Додаткове обладнання (ДО)** – обладнання, оздоблення тощо транспортного засобу, що не входить до комплектації підприємства-виробника конкретної моделі транспортного засобу або визнане таким за згодою сторін Договору страхування (теле-, радіо-, відеоапаратура, засоби проти викрадення, оздоблення салону, чохли для сидіння, декоративні елементи, світлове та сигнальне обладнання, щітки дворників, антени тощо). До додаткового обладнання застосовуються положення цих Правил, встановлені для транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

- Застраховане додаткове обладнання Скляна складова частина ТЗ**
- додаткове обладнання транспортного засобу, щодо якого укладений Договір страхування відповідно до цих Правил страхування.
 - вітрове, заднє та бокове скло, скло фар та світлорозсіювачів ліхтарів, скло зовнішніх дзеркал заднього виду, повторювачів повороту, інші скляні складові частини застрахованого транспортного засобу, передбачені Договором страхування. Якщо конструкція зовнішнього дзеркала заднього виду та (або) фари та (або) ліхтаря не передбачає можливості заміни лише скляного елемента, така деталь вважається скляною складовою частиною за умови, що це передбачено Договором страхування.
- Вартість ТЗ**
- визначена на певну дату ринкова вартість транспортного засобу або вартість його відтворення, або вартість заміщення.
- Ринкова вартість ТЗ (його складових)**
- вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його складових) на ринку подібних транспортних засобів (його складових) на дату оцінки вартості за укладеною угодою (правочином) між покупцем та продавцем після проведення відповідного дослідження ринку подібних транспортних засобів за умови, що кожна зі сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу.
- Вартість відтворення ТЗ (його складових)**
- вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового транспортного засобу (його складових), який (які) є ідентичним застрахованому транспортному засобу (його складовим).
- Вартість заміщення ТЗ (його складових)**
- вартість витрат на створення (придбання) нового транспортного засобу (його складових), подібного (подібних) до застрахованого транспортного засобу (його складових), що може бути рівноцінною заміною застрахованого транспортного засобу (його складових).
- Знос фізичний**
- втрата вартості транспортного засобу (його складників) порівняно з вартістю нового подібного транспортного засобу (його складників), обумовлена частковою або повною втратою первісних технічних і технологічних якостей транспортного засобу (його складників).
- Пошкодження застрахованого ТЗ**
- часткова втрата застрахованим транспортним засобом своїх експлуатаційних якостей, що можуть бути відновлені з подальшим використанням транспортного засобу за призначенням, якщо витрати на відновлення становлять менше 75 відсотків вартості транспортного засобу на день настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- Знищення**
- таке пошкодження застрахованого транспортного засобу,

- застрахованого ТЗ** коли вартість відновлення (ремонт) пошкодженого транспортного засобу становить 75 (включно) і більше відсотків його вартості на день настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- Гідравлічний удар двигуна** – зупинка двигуна транспортного засобу внаслідок потрапляння до камери згорання води під час його роботи.
- Сліди злому ТЗ** – механічні сліди злому, що зафіксовані в протоколі огляду транспортного засобу, складеному органами досудового розслідування безпосередньо на місці події, в якому зафіксовані сліди дії сторонніх предметів, а саме: свердління, розпилювання, роздроблення дверей, замків транспортного засобу або інших конструктивних елементів (складових частин) транспортного засобу, розбиття скла, використання підроблених ключів, відмичок, інших технічних засобів.

1.3. Інші терміни використовуються у загальноприйнятому значенні та відповідно до чинного законодавства України.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), далі – Правила страхування, розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України і визначають загальний порядок та умови укладання, виконання, внесення змін та припинення дії договорів добровільного страхування наземних транспортних засобів (далі – Договір страхування).

2.2. Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування. Страховик та Страхувальник (далі разом – Сторони) за взаємною згодою в Договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані (не конкретизовані) Правилами страхування за умови, що вони не будуть суперечити іншим положенням Правил страхування та чинному законодавству України.

2.3. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил страхування, передбачає обов'язок Страховика за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу (його складових частин), у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до них.

2.4. Страхувальник має право при укладенні Договору страхування призначити Вигодонабувача (Вигодонабувачів), який може зазнати збитків в

результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування. Страхувальник може змінити Вигодонабувача за Договором страхування до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.5. За згодою Сторін Договору страхування обов'язки Страхувальника, зазначені в пункті 9.3 Правил страхування та (або) в Договорі страхування, можуть бути поширені на призначених в Договорі страхування Вигодонабувачів, крім обов'язку сплати страхових платежів, за умови ознайомлення таких Вигодонабувачів із Договором страхування. За таких умов, виконання або не виконання Вигодонабувачем обов'язків, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби такі обов'язки виконав або не виконав Страхувальник.

2.6. За згодою Сторін Договору страхування в ньому може бути передбачено, що Вигодонабувач може з метою отримання страхового відшкодування за власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник за Договором страхування. За таких умов, вчинення або не вчинення Вигодонабувачем цих дій, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби їх вчинив або не вчинив Страхувальник.

2.7. Укладання Договору страхування на користь інших осіб не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за Договором страхування.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

3.2. Договір страхування може укладатися відносно:

3.2.1. Транспортних засобів, що належним чином зареєстровані територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС);

3.2.2. Транспортних засобів, що зареєстровані іншими відповідними державними органами;

3.2.3. Транспортних засобів, придбаних або ввезених Страхувальником (Вигодонабувачем) із-за кордону на підставі довідки-рахунку або митної декларації, до їх реєстрації територіальними органами з надання сервісних послуг МВС України або іншими відповідними державними органами. При цьому Договором страхування може бути передбачено, що обов'язок Страховика щодо виплати страхового відшкодування за ризиком «Викрадення» виникає у Страховика за страховими випадками, що сталися після відповідної реєстрації транспортного засобу, за умови документального підтвердження Страхувальником її здійснення та проведення Страховиком повторного огляду такого транспортного засобу;

3.2.4. Інших наземних транспортних засобів (крім залізничних), зазначених у Договорі страхування (у тому числі таких, що не підлягають реєстрації відповідними державними або територіальними органами);

3.2.5. Додаткового обладнання, що встановлене, змонтоване або може бути встановлене, змонтоване на транспортному засобі.

3.3. Договори страхування не укладаються щодо транспортних засобів, що внесені до реєстрів МВС України та Інтерполу як такі, що були привласнені в незаконний спосіб.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страхуваними ризиками, на випадок настання яких здійснюється страхування за Правилами страхування, є:

4.1.1. Дорожньо-транспортна пригода, далі – ДТП.

Під ризиком «ДТП» розуміється зіткнення застрахованого транспортного засобу з рухомим та (або) нерухомим об'єктом (об'єктами), наїзд на них (у тому числі на споруди, тварин, перепони), падіння (в тому числі падіння застрахованого транспортного засобу під дорожнє покриття внаслідок аварії водопровідних, каналізаційних, опалювальних мереж, якщо це передбачено умовами Договору страхування), перевертання застрахованого транспортного засобу, биття скляних складових частин транспортного засобу (крім випадків протиправних дій третіх осіб), напад тварин на застрахований транспортний засіб, самовільне падіння предметів на застрахований транспортний засіб.

4.1.2. Аварія.

Під ризиком «Аварія» розуміються події, передбачені Договором страхування, що можуть статися з застрахованим транспортним засобом під час:

4.1.2.1. Експлуатації застрахованого транспортного засобу поза проїзною частиною доріг загального користування (для транспортних засобів, що виключно або частково експлуатується поза проїзною частиною доріг загального користування (на території підприємств, сільськогосподарських угідь, у кар'єрах тощо)), зокрема зіткнення застрахованого транспортного засобу з іншим об'єктом (об'єктами), наїзд на них, падіння застрахованого транспортного засобу, інші події, передбачені Договором страхування;

4.1.2.2. Транспортування застрахованого транспортного засобу, зокрема падіння застрахованого транспортного засобу з висоти, перевертання, пошкодження вантажем під час завантаження або розвантаження, інші події, передбачені Договором страхування;

4.1.3. Стихійні явища.

Під ризиком «Стихійні явища» розуміються землетрус, злива, град, снігопад, повінь, паводок, затоплення, зсув, осідання ґрунту, удар блискавки, вихор, ураган, смерч, сель, буря, шторм, інші стихійні явища, передбачені Договором страхування;

4.1.4. Пожежа.

Під ризиком «Пожежа» розуміється пожежа та її наслідки, передбачені Договором страхування, вибух, самозаймання застрахованого транспортного засобу (в тому числі внаслідок короткого замикання електропроводки, якщо це передбачено Договором страхування), не пов'язані з протиправними діями третіх осіб;

4.1.5. Протиправні дії третіх осіб, далі – ПДТО.

Під ризиком «ПДТО» розуміються протиправні дії третіх осіб, не пов'язані з незаконним заволодінням застрахованим транспортним засобом, а

саме: знищення застрахованого транспортного засобу в цілому (конструктивна загибель застрахованого транспортного засобу), пошкодження, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що входять до заводської комплектації, та застрахованого додаткового обладнання; биття скляних складових частин транспортного засобу.

Під протиправними діями третіх осіб розуміються навмисні або необережні дії третіх осіб, що призвели до пошкодження або знищення застрахованого транспортного засобу та (або) додаткового обладнання за вчинення яких передбачена цивільно-правова, кримінальна або адміністративна відповідальність згідно з законодавством України.

Третіми особами визнаються особи, які не перебувають у трудових та (або) договірних відносинах щодо експлуатації застрахованого транспортного засобу зі Страхувальником (Вигодонабувачем), не є членами сім'ї Страхувальника (Вигодонабувача) - фізичної особи, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

4.1.6. Викрадення.

Під ризиком «Викрадення» розуміється незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом з будь-якою метою (викрадення або спроба викрадення застрахованого транспортного засобу та додаткового обладнання, встановленого на ньому);

4.1.7. Поламки.

Під ризиком «Поламки» розуміється раптова внутрішня механічна або електрична поломка (несправність), що проявилася в пошкодженні або знищенні однієї або декількох оригінальних деталей, основних вузлів, агрегатів та (або) інших комплектуючих, встановлених на застрахованому транспортному засобі, й призвела до раптового припинення нормального функціонування застрахованого транспортного засобу й необхідності ремонту або заміни таких деталей (вузлів, агрегатів тощо) для відновлення функцій застрахованого транспортного засобу;

4.1.8. Технічна допомога.

Під ризиком «Технічна допомога» розуміється виникнення непередбачуваних подій, відмінних від передбачених у пунктах 4.1.1 – 4.1.7 Правил страхування, внаслідок яких застрахований транспортний засіб не має можливості самостійно пересуватися, зокрема внаслідок:

4.1.8.1. Пошкодження колеса застрахованого транспортного засобу;

4.1.8.2. Повної витрати палива в баку застрахованого транспортного засобу внаслідок поламки датчика палива тощо;

4.1.8.3. Повного розряду акумуляторної батареї застрахованого транспортного засобу;

4.1.8.4. Інших подій, передбачених Договором страхування;

Якщо це передбачено Договором страхування, за ризиком «Технічна допомога» Страховик відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням наслідків подій, зазначених 4.1.8.1 – 4.1.8.4 цих Правил страхування та у Договорі страхування, а саме витрати пов'язані з:

– заміною пошкодженого колеса застрахованого транспортного засобу;

- запуском двигуна застрахованого транспортного засобу при неможливості запуску штатним способом;
- заливом палива;
- евакуацією застрахованого транспортного засобу до найближчого місця ремонту або місця зберігання в зв'язку з виникненням у ньому несправності, в результаті якої транспортний засіб втратив здатність пересуватися;
- іншими послугами, передбаченими у Договорі страхування;

4.1.9. Інші ймовірні і випадкові події, передбачені Договором страхування.

Під іншими ймовірними і випадковими подіями розуміється прями́й непередбачуваний вплив на застрахований транспортний засіб та (або) додаткове обладнання будь-яких шкідливих фізичних чинників, відмінних від ризиків, які можуть бути застраховані відповідно до пунктів 4.1.1 – 4.1.8 Правил страхування, і які не відносяться до виключень зі страхових випадків та обмежень страхування згідно з розділом 5 цих Правил страхування та (або) Договором страхування, в результаті якого завдано шкоду застрахованому транспортному засобу та (або) додатковому обладнанню.

4.2. При укладенні Договору страхування Сторони мають право конкретизувати страхові ризики, тобто передбачити обмежений набір причин і обставин, що є критерієм настання страхового випадку, зокрема:

4.2.1. Щодо ризику «ДТП» можуть бути передбачені умови:

4.2.1.1. Наявності або відсутності вини Страхувальника (водія застрахованого транспортного засобу) у настанні ДТП;

4.2.1.2. Настання події виключно під час руху застрахованого транспортного засобу, що фіксується за допомогою спеціального обладнання, встановленого на застрахованому транспортному засобі;

4.2.2. Щодо ризику «Викрадення» можуть бути передбачені умови перебування застрахованого транспортного засобу у певному місці зберігання чи стоянки (гаражі, закритій території тощо);

4.2.3. Інші обмеження, передбачені Договором страхування.

4.3. Страховим випадком за Правилами страхування є подія, передбачена Договором страхування, яка виникла внаслідок настання зазначеної у Договорі страхування події (страхового ризику), що фактично сталася в період дії Договору страхування та не підпадає під виключення зі страхових випадків і обмеження страхування, передбачені Договором страхування, внаслідок чого виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальникові та (або) Вигодонабувачеві, а саме:

4.3.1. Пошкодження застрахованого транспортного засобу (його частин) та (або) додаткового обладнання;

4.3.2. Конструктивна загибель (знищення) застрахованого транспортного засобу (його частин) та (або) додаткового обладнання;

4.3.3. Викрадення (втрата) застрахованого транспортного засобу (його частин) та (або) обладнання;

4.3.4. Втрата товарної вартості застрахованого транспортного засобу (його частин), що призвела до непередбачених витрат з відновлювального ремонту застрахованого транспортного засобу, пов'язаного з втратою та (або) погіршенням товарного (зовнішнього) вигляду транспортного засобу, його функціональних характеристик (споживчих властивостей) внаслідок подій, передбачених у пунктах 4.1.1 – 4.1.7, 4.1.9 Правил страхування та у Договорі страхування.

4.3.5. Завдання збитків Страхувальнику (Вигодонабувачу) в результаті настання подій, передбачених пунктом 4.1.8 Правил страхування та у Договорі страхування.

4.4. За згодою Сторін, Договором страхування може бути передбачено, що при настанні страхового випадку Страховик відшкодовує в межах передбачених Договором страхування лімітів:

4.4.1. Витрати на евакуацію (транспортування) пошкодженого внаслідок настання страхового випадку застрахованого транспортного засобу, якщо він не має можливості самостійно пересуватися;

4.4.2. Витрати на виїзд фахівця на місце настання події для надання Страхувальнику допомоги в оформленні документів; проведення фотозйомки місця настання події та транспортних засобів учасників; складання на місці настання події акта огляду пошкодженого транспортного засобу і іншого пошкодженого майна тощо;

4.4.3. Витрати на послуги таксі від місця настання події, що може бути визнано страховим випадком, або місця тимчасового зберігання пошкодженого застрахованого транспортного засобу, якщо застрахований транспортний засіб має можливості самостійно пересуватися;

4.4.4. Витрати, пов'язані з орендою автомобіля аналогічного класу на період ремонту пошкодженого застрахованого транспортного засобу;

4.4.5. Витрати на проживання водія і пасажирів пошкодженого застрахованого транспортного засобу в готелі, викликане очікуванням завершення ремонту транспортного засобу;

4.4.6. Витрати на чистку, миття застрахованого пошкодженого транспортного засобу після виконання відновлювального ремонту внаслідок настання страхового випадку;

4.4.7. Інші витрати внаслідок настання зазначеної у Договорі страхування події (страхового ризику), якщо їх відшкодування передбачено Договором страхування.

4.5. Страховик відшкодовує витрати, зазначені у пункті 4.4 Правил страхування шляхом:

4.5.1. Оплати вартості послуг, відшкодування яких передбачено Договором страхування, особам, що їх надали;

4.5.2. Відшкодування понесених витрат Страхувальнику (Вигодонабувачу) на підставі документів, що підтверджують факт надання та оплати послуг.

4.6. У Договорі страхування у межах страхової суми можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика на відшкодування

Страхувальникові (Вигодонабувачеві) витрат щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не вважається страховим випадком подія, що сталася, внаслідок:

5.1.1. Самогубства водія застрахованого транспортного засобу;

5.1.2. Керування застрахованим транспортним засобом особою, яка:

5.1.2.1. Не мала посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії, що передбачено чинним законодавством;

5.1.2.2. Не мала законних підстав керувати застрахованим транспортним засобом;

5.1.2.3. Перебувала в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати транспортним засобом;

5.1.3. Впливу іонізуючого випромінювання, ядерного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення;

5.1.4. Проведення навчальної їзди, участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганнях у швидкості і підготовці до них;

5.1.5. Надання застрахованого транспортного засобу працівникам поліції або охорони здоров'я для використання ними при виконанні їхніх невідкладних службових обов'язків;

5.1.6. Перевезення, зберігання чи застосування вибухових і вибухонебезпечних пристроїв або вогнепальної зброї та боєприпасів;

5.1.7. Порушення водієм Страхувальника зазначених у Договорі страхування положень Правил дорожнього руху (ПДР), що призвело до настання страхового випадку;

5.1.8. Порушення Страхувальником або водієм правил технічної експлуатації транспортного засобу, його ремонту та обслуговування, вимог заводу-виробника та (або) встановленого ним порядку дій, правил пожежної безпеки, правил перевезення й зберігання вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів (відповідно до ПДР), неврахування попереджень та зауважень, викладених у посібнику та (або) інструкції та (або) керівництві з експлуатації транспортного засобу, сервісній книжці;

5.1.9. Самовільного руху застрахованого транспортного засобу.

5.2. Не вважається страховим випадком подія, що прямо або опосередковано пов'язана чи сталася внаслідок:

5.2.1. Війни з зовнішнім ворогом або громадянської війни, воєнних дій будь-якого характеру (незалежно від того чи був оголошений стан війни), у тому числі, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, збройного повстання, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, узурпації влади, введення або надзвичайного воєнного стану та (або) пов'язаних із цим грабежів і мародерства;

5.2.2. Масового безладдя, бунту, заколоту, страйку, локауту, революції;

5.2.3. Прямих та (або) опосередкованих наслідків терористичних актів та антитерористичних операцій, що проводяться, операції об'єднаних сил;

5.2.4. Конфіскації, націоналізації, реквізиції, знищення або пошкодження транспортного засобу за наказом будь-якого уряду, органів державної влади або місцевого самоврядування, військової влади, у тому числі, самопроголошених, або внаслідок дії будь-якого закону; будь-яких військових маневрів, навчань або інших військових заходів та (або) їхніх наслідків, дії мін, торпед, бомб та (або) інших знарядь війни, вибухових речовин;

5.3. Страховик не відшкодовує шкоду, завдану внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо:

5.3.1. Застрахований транспортний засіб використовується для перевезення пасажирів на комерційній основі;

5.3.2. Водій застрахованого транспортного засобу на порушення встановлених ПДР вимог зник з місця ДТП або відмовився на вимогу працівника поліції пройти в установленому порядку медичний огляд (експертизу) для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин;

5.3.3. Застрахований транспортний засіб на день настання страхового випадку не мав номерного знака або протоколу перевірки технічного стану застрахованого транспортного засобу, якщо це передбачено законодавством України;

5.3.4. Номери кузова, шасі (рама) застрахованого транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах;

5.3.5. Подія сталася в результаті перебування застрахованого транспортного засобу у технічному стані, який не відповідає вимогам ПДР, що підтверджено висновком спеціаліста або експерта.

5.4. Страховиком не відшкодовуються:

5.4.1. Збиток, у разі невідповідності наявного пошкодження застрахованого транспортного засобу причинам і обставинам події, про яку було заявлено Страхувальником (водієм, Вигодонабувачем), відповідно до результатів висновку спеціаліста або експерта;

5.4.2. Збиток, завданий природним зношенням застрахованого транспортного засобу та (або) додаткового обладнання внаслідок їхньої експлуатації;

5.4.3. Вартість відновлення або заміщення пошкоджених, знищених, втрачених реєстраційних знаків, комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, домкрату, компресору, чохлів запасних коліс, килимків, дитячого автокресла, зйомного багажника та елементів його кріплення (за винятком стаціонарно встановлених рейлінгів), а також пристроїв проти викрадення, за виключенням тих, що були застраховані як додаткове обладнання;

5.4.4. Вартість усунення сколів, рисок, подряпин, вм'ятин, що виникли накопичувально протягом строку експлуатації застрахованого транспортного засобу до настання страхового випадку; відновлення лакофарбового покриття транспортного засобу внаслідок звичайної експлуатації, кольору фарби

внаслідок впливу сонячного проміння та (або) потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів; усунення потертостей, подряпин, плям в салоні транспортного засобу (сидіннях, оббивці (обшивці), внутрішніх панелях, приладах, органах керування та безпеки, декоративному оздобленні);

5.4.5. Збиток, пов'язаний з несправностями, некомплектністю або пошкодженням транспортного засобу, що були виявлені при огляді транспортного засобу під час укладення Договору страхування або протягом його дії (крім випадків пошкодження транспортного засобу внаслідок настання страхового випадку) та зафіксовані в Договорі страхування або акті огляду транспортного засобу, або в доданих до заяви на страхування фотографіях наявних пошкоджень, несправностей або некомплектності транспортного засобу, які були виявлені Страховиком при здійсненні фотофіксації транспортного засобу для прийняття його на страхування;

5.4.6. Збиток, завданий внаслідок поломки, відмови, виходу з ладу деталей, вузлів й агрегатів транспортного засобу під час його експлуатації (крім збитку, завданого внаслідок короткого замикання, а також випадків, коли Договором страхування передбачено страхування за пунктом 4.1.7 Правил страхування); а також внаслідок технічного браку деталей, матеріальні збитки від якого повинні відшкодуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника, торговельної або ремонтної організації;

5.4.7. Збиток, пов'язаний з виникненням внаслідок експлуатації та конструктивних особливостей транспортного засобу, незначних шумів, скрипів, вібрації, клацання, які не впливають на експлуатаційні якості та справність транспортного засобу, у тому числі підтікання рідини крізь ущільнювачі та сальники;

5.4.8. Збиток, що виник внаслідок зміни конструкції транспортного засобу або установки невідповідних деталей чи обладнання, на яке відсутній допуск заводу виробника транспортного засобу або відповідних органів;

5.4.9. Збиток, що виник внаслідок використання палива або інших рідин, не передбачених заводом виробником або офіційним дилером транспортного засобу та (або) таких, що не відповідають державним стандартам України;

5.4.10. Збиток, завданий внаслідок пошкодження двигуна застрахованого транспортного засобу внаслідок гідравлічного удару;

5.4.11. Збиток, завданий внаслідок викрадення застрахованого транспортного засобу разом із ключами та (або) документами на транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу тощо), що були в ньому залишені, крім випадків незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, поєднаного з застосуванням насильства до водія або з погрозою застосувати таке насильство;

5.4.12. Збиток, завданий застрахованому транспортному засобу вантажем, тваринами, птахами та комахами, що знаходились в салоні та (або) кабіні та (або) кузові застрахованого транспортного засобу;

5.4.13. Збиток, що виник внаслідок обробки теплом, вогнем або іншого термічного впливу на транспортний засіб;

5.4.14. Збиток, що виник під час керування застрахованим транспортним засобом іншою особою, ніж допущена до керування застрахованим транспортним засобом згідно з умовами Договору страхування та Правил страхування;

5.4.15. Збиток, завданий транспортному засобу, що використовується для перевезення пасажирів на комерційній основі (таксі тощо), якщо в Договорі страхування прямо не передбачена така мета його використання.

Якщо інше не передбачено Договором страхування, транспортний засіб вважається таким, що використовується з метою перевезення пасажирів на комерційній основі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків або інших учасників дорожнього руху, матеріалів справи про адміністративне правопорушення або результатів огляду транспортного засобу, проведеного Страховиком або його представником, виявлені одна або кілька наступних обставин: у транспортному засобі наявний таксометр; транспортний засіб оснащений розпізнавальним кольоровим ліхтарем або такий ліхтар знаходиться в транспортному засобі; на транспортному засобі нанесені зображення з будь-якою інформацією щодо перевезення пасажирів на комерційній основі, в тому числі зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі або мобільних додатків; наявні дозвільні документи (ліцензії) на перевезення пасажирів; транспортний засіб перебуває на інформаційному забезпеченні в службі таксі або інших спільнотах щодо комерційного перевезення пасажирів; інші обставини, передбачені Договором страхування;

5.4.16. Вартість фарбування усього транспортного засобу (його окремих конструктивних елементів (складових частин)), якщо його ремонт потребує фарбування окремих площин;

5.4.17. Вартість деталей, які без ремонту за своїм технічним станом придатні для подальшого використання після пошкодження транспортного засобу або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника транспортного засобу;

5.4.18. Вартість вузлів (агрегатів) транспортного засобу (робіт по їх заміні), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (СТО) здійснити їх ремонт, за умови, що такий ремонт передбачений виробником транспортного засобу.

5.5. Не вважається страховим випадком подія, внаслідок якої заподіяна шкода застрахованому транспортному засобу, у результаті:

5.5.1. Самовільного відкривання кришки капота застрахованого транспортного засобу під час його руху;

5.5.2. Подій при навантаженні, вивантаженні, перевезенні або транспортуванні (буксируванні) застрахованого транспортного засобу будь-яким видом транспорту, крім буксирування застрахованого транспортного засобу відповідно до ПДР та технічних характеристик такого транспортного засобу, за ризиками іншими, ніж зазначений у пункті 4.1.2 Правил страхування;

5.5.3. Пошкодження, викрадення або знищення шин та (або) дисків, ковпаків коліс, склоочисників, фірмових знаків, якщо при цьому транспортний засіб не зазнав інших пошкоджень;

5.5.4. Знищення, пошкодження або викрадення конструктивних елементів (складових частин) транспортного засобу або будь-якого обладнання в салоні (з салону) транспортного засобу без наявності слідів його злому;

5.5.5. Знищення або пошкодження транспортного засобу – електромобіля внаслідок використання в ньому не передбаченого заводом виробником та (або) несправного зарядного пристрою;

5.5.6. Події, що сталась за ризиком «Поламки»:

5.5.6.1. Через відсутність палива, мастила, охолоджувальної рідини або пошкодження шин чи з'єднувальних патрубків;

5.5.6.2. За наявності факту несвоєчасного проходження технічного обслуговування, передбаченого виробником транспортного засобу;

5.5.6.3. За наявності факту проведення Страхувальником, його представником або особами, що діють за його дорученням, будь-яких ремонтних робіт транспортного засобу або планового технічного обслуговування транспортного засобу на іншій станції технічного обслуговування (СТО), ніж авторизована СТО та (або) у обсязі меншому, ніж рекомендований виробником транспортного засобу, або самостійного розбирання транспортного засобу;

5.5.6.4. У результаті зовнішнього впливу хімічних речовин, кислот, елементів дорожнього покриття, каменів, піску, солі, навколишнього середовища, природних і екологічних явищ;

5.5.7. Арешту застрахованого транспортного засобу правоохоронними або податковими органами чи його конфіскації, тимчасового вилучення митними органами;

5.5.8. Заволодіння транспортним засобом та (або) набуття прав власності на транспортний засіб третіми особами шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою тощо, включаючи випадки неповернення транспортного засобу, що був переданий іншій особі на підставі договору, довіреності або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг або з іншою метою.

5.6. Не підлягають відшкодуванню непрямі збитки, зокрема моральна шкода, упущена вигода, втрачений (неотриманий) прибуток витрати на реєстрацію або зняття з обліку транспортного засобу в уповноважених органах МВС та інші непрямі збитки.

5.7. За згодою Сторін умови конкретного Договору страхування можуть не передбачати деяких виключень зі страхових випадків та обмежень страхування, зазначених у пунктах 5.1 – 5.5 Правил страхування.

5.8. При укладенні Договору страхування додатково можуть передбачатися інші особливі виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству України та Правилам страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ, СТРАХОВИХ ТАРИФІВ, СТРАХОВИХ ПЛАТЕЖІВ І ФРАНШИЗИ

6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладення Договору страхування або внесення змін до Договору страхування у межах вартості транспортного засобу на дату укладення Договору страхування або внесення змін до нього, якщо інше не передбачено Договором страхування, і зазначається в Договорі страхування.

6.2. Договір страхування може бути укладено:

6.2.1. За системою пропорційної відповідальності Страховика (принципу пропорційності зобов'язань Страховика). При цьому якщо з будь-яких причин, у тому числі за домовленістю Сторін, страхова сума, зазначена в Договорі страхування, менша від вартості транспортного засобу, визначеної на дату укладення Договору страхування (страхування в частці), то Страховик зобов'язаний відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) зазначені збитки в такому ж співвідношенні до розміру збитку, як страхова сума, що зазначена в Договорі страхування, співвідноситься до вартості такого транспортного засобу на дату укладення Договору страхування. Договором страхування може бути передбачено, що вартість транспортного засобу, до якої прирівнюється страхова сума для застосування принципу пропорційності, визначається на дату початку поточного періоду страхування (зокрема для багаторічних Договорів страхування), на дату настання страхового випадку тощо. У Договорі страхування може бути визначений певний відсоток співвідношення страхової суми і вартості транспортного засобу, при якому принцип пропорційності не застосовується;

6.2.2. За системою без врахування пропорційної відповідальності Страховика. При цьому страхова сума може встановлюватися у розмірі вартості транспортного засобу на момент укладення Договору страхування або певної частки такої вартості. При настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у розмірі завданих збитків в межах страхової суми, незалежно від того, яку частину від вартості складає страхова сума (без застосування принципу пропорційності зобов'язань Страховика).

6.3. страхова сума для транспортного засобу та додаткового обладнання може бути:

6.3.1. Агрегатною – у разі настання страхового випадку та виплати страхового відшкодування ліміт зобов'язань Страховика (максимальний розмір страхового відшкодування, який на момент укладення Договору дорівнює відповідній страховій сумі) зменшується на розмір виплаченого відшкодування;

6.3.2. Неагрегатною – ліміт зобов'язань Страховика залишається незмінним протягом строку дії Договору незалежно від кількості страхових випадків та виплат страхових відшкодувань, здійснених Страховиком.

6.4. Страховик несе зобов'язання за ризиками, визначеними у Договорі страхування, у межах відповідної страхової суми та лімітів відповідальності, зазначених в Договорі страхування. Загальна сума страхового відшкодування за одним страховим випадком не може перевищувати страхової суми.

6.5. Протягом строку дії Договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою Сторін, якщо інше не передбачене Договором страхування.

6.6. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

6.7. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін залежно від предмета Договору страхування, від ступеня страхового ризику, розміру страхових сум, строку дії Договору страхування, розміру франшизи, місця дії Договору страхування та інших чинників залежно від конкретних умов страхування.

6.8. Страхові тарифи встановлюються у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині. Базові річні страхові тарифи наведені у додатку 1 до Правил страхування.

6.9. Страховий платіж за Договором страхування визначається, виходячи з розмірів страхової суми та страхового тарифу з урахуванням підвищувальних і понижувальних коефіцієнтів, наведених у додатку 1 до Правил страхування.

6.10. Страхувальник сплачує Страховикові страховий платіж як плату за страхування згідно з умовами Договору страхування.

6.11. Страховий платіж сплачується шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Страховика (його представника), якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.12. Страхувальник згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник – нерезидент – в іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.13. Зазначений у Договорі страхування страховий платіж може сплачуватися одноразово, частинами або окремими платежами за визначені в Договорі страхування періоди страхування.

6.14. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами або окремо за кожен період страхування, з яких складається строк дії Договору страхування, у разі настання страхового випадку до повної сплати Страхувальником страхового платежу за Договором страхування, Сторонами може бути передбачено, що настає строк сплати несплаченого страхового платежу за один, кілька чи всі чергові періоди страхування (сплати однієї, кількох або усіх несплачених частин страхового платежу).

Строк сплати несплаченого Страхувальником страхового платежу становить 10 (десять) робочих днів, та починається з дня наступного за днем настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо інше не передбачене Договором страхування.

6.15. Якщо Страхувальник не сплатив страховий платіж (частину страхового платежу) у визначені у пункті 6.14 Правил страхування і Договором страхування строки та обсязі, Страховик має право, якщо це передбачено умовами Договору страхування:

6.15.1. Зменшити розмір страхового відшкодування на суму одного або декількох несплачених страхових платежів (частин страхового платежу), або

6.15.2. Відкласти виплату страхового відшкодування на строк до 20 (двадцяти) робочих днів з дня зарахування страхового платежу (його частини) у передбаченому пунктом 6.14 Правил страхування та (або) Договором страхування розмірі на поточний рахунок Страховика (або на інший строк, передбачений Договором страхування).

6.16. Якщо Страховик скористався правом, передбаченим п. 6.15 Правил страхування, він повинен повідомити про прийняте рішення Страхувальника.

6.17. Страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний, якщо інше не передбачене Договором страхування.

6.18. Договором страхування може бути встановлена безумовна, умовна, часова франшиза. Франшиза встановлюється у відсотках, в абсолютній грошовій величині, або у одиницях вимірювання часу:

6.18.1. Безумовна франшиза вираховується при визначенні суми страхового відшкодування за кожним та будь-яким страховим випадком;

6.18.2. Умовна франшиза не вираховується при визначенні суми страхового відшкодування, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, встановленої Договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менший за величину умовної франшизи, встановленої у Договорі страхування, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

6.18.3. При часовій франшизі страхове відшкодування не виплачується, якщо обумовлена Договором страхування подія сталася до певного строку, вказаного у Договорі страхування, або якщо дія обставин, передбачених Договором страхування, не закінчилася до визначеного Договором страхування моменту тощо. Часова франшиза може бути умовною або безумовною.

6.19. У Договорі страхування можуть бути передбачені різні розміри франшизи за різними страховими ризиками, страховими випадками, в залежності від розміру збитку за страховим випадком тощо.

6.20. Договором страхування може бути передбачена франшиза, розмір якої змінюється залежно від кількості страхових випадків, що сталися протягом строку дії Договору страхування.

6.21. Розмір та вид франшизи зазначається у Договорі страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк та місце (територія) дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу або першої його частини, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.3. Договір страхування укладається строком на один рік або на інший строк, погоджений Сторонами.

7.4. Дія Договору страхування закінчується о 24 годині 00 хвилин (за київським часом) дати, визначеної в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, а також у випадках, передбачених розділом 16 Правил страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.5. Договором страхування можуть бути передбачені періоди страхування, протягом яких в межах строку дії Договору страхування діє

страховий захист. Періоди страхування можуть визначатись конкретними датами або проміжками часу. Договором страхування за окремими страховими ризиками можуть бути передбачені різні періоди страхування.

7.6. Місцем (територією) дії Договору страхування є територія, зазначена в Договорі страхування.

7.7. Територія (місце) дії Договору страхування може поширюватись на територію України, за виключенням територій військових або збройних конфліктів, воєнних дій будь-якого характеру (незалежно від того чи був оголошений стан війни), території, де введений надзвичайний стан, тимчасово окупованих територіях, територіях проведення антитерористичних операцій, операції об'єднаних сил, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховикові письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

8.2. Страхувальник несе відповідальність за повноту та достовірність зазначених ним у заяві даних. Запитання Страховика, включені до заяви про страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику. У разі надання неправдивої інформації або ненадання (приховування) інформації, яка має істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

8.3. Подання заяви не зобов'язує Страховика та Страхувальника укладати Договір страхування.

8.4. Страхувальник повинен повідомити Страховика про всі чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування з іншими страховиками, а також надати інформацію про страхові випадки, що сталися з предметом Договору страхування, до моменту укладення Договору страхування.

8.5. При укладенні Договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника надати:

8.5.1. Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та (або) інші документи, що підтверджують майновий інтерес щодо транспортного засобу Страхувальника (довіреність тощо);

8.5.2. Документ, що дозволяє ідентифікувати особу Страхувальника або діючого від його імені представника;

8.5.3. Довіреність або інший документ, який посвідчує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;

8.5.4. Інші необхідні в конкретному випадку документи для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування.

8.6. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовій або прирівняній до неї згідно з чинним законодавством України формі. Факт укладення Договору страхування може

посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.7. При укладенні Договору страхування Сторони можуть:

8.7.1. Конкретизувати окремі положення Правил страхування;

8.7.2. Доповнити Договір страхування умовами, які не врегульовані Правилами страхування, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству України та Правилам страхуванням.

8.7.3. У разі виявлення розбіжностей між положеннями Договору страхування та Правилами страхування або інформацією, зазначеною Страхувальником у заяві, пріоритетними визнаються ті положення, що передбачені Договором страхування.

8.8. Усі заяви і повідомлення, передбачені Договором страхування, будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром або вручені особисто, якщо інше не передбачено Договором страхування. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата, зазначена на поштовому штемпелі відділу зв'язку одержувача. Договором страхування може бути передбачено надання зазначених заяв та повідомлень в електронному вигляді.

8.9. Страховик має право відмовитися від укладення Договору страхування без пояснення причин Страхувальникові.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Сторони зобов'язані дотримуватися умов Договору страхування.

9.2. **Страховик зобов'язаний:**

9.2.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

9.2.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;

9.2.3. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.2.4. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Правилами страхування та (або) Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати одержувачу страхового відшкодування неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

9.2.5. Відшкодувати витрати, зазанані Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитку, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

9.2.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у випадку збільшення вартості застрахованого транспортного засобу та (або) додаткового обладнання, переукласти з ним Договір або внести до нього зміни, припинити його дію стосовно конкретного застрахованого транспортного засобу.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. Сплачувати страхові платежі в розмірах і в строки, передбачені умовами Договору страхування;

9.3.2. При укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі в строк, передбачений Правилами страхування та (або) Договором страхування, інформувати Страховика про будь-яке змінення ступеня страхового ризику;

9.3.3. При укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування, укладені щодо цього предмета Договору страхування;

9.3.4. Вживати усіх можливих заходів та дій, в тому числі рекомендованих компетентними органами та (або) Страховиком, з метою запобігання та зменшення розміру збитку (шкоди), завданого внаслідок настання події, що може бути визнана страховим випадком;

9.3.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений пунктом 11.1.1.2 Правил страхування та (або) Договором страхування, і діяти згідно з умовами, визначеними у розділі 11 Правил страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування;

9.3.6. На вимогу Страховика надавати йому або його представнику можливість здійснювати у світлий час доби огляд транспортного засобу та (або) додаткового обладнання при укладенні Договору страхування та в період дії Договору страхування;

9.3.7. Довести до відома водіїв застрахованого транспортного засобу умови цих Правил страхування та Договору страхування. Порушення умов Договору страхування такими особами, мають такі ж наслідки, як і їх порушення самим Страхувальником;

9.3.8. У разі збільшення ступеня страхового ризику на вимогу Страховика сплатити додатковий страховий платіж, розмір якого розраховує Страховик. В іншому випадку Страховик має право в односторонньому порядку достроково припинити дію Договору страхування (відмовитись від Договору) на підставі невиконання Страхувальником умов Договору страхування згідно з чинним законодавством України та цими Правилами страхування, при цьому Страховик звільняється від зобов'язань сплатити страхове відшкодування за страховими випадками, що сталися з моменту настання змін у ступені страхового ризику;

9.3.9. Надати Страховикові для перегляду та копіювання оригінали або нотаріально завірені копії документів для проведення ідентифікації Страхувальника у випадках, передбачених законодавством України та цими Правилами;

9.3.10. Утримувати застрахований транспортний засіб у справному технічному стані, вживати запобіжних заходів з метою попередження заподіяння шкоди застрахованому транспортному засобу (його частинам) та (або) викрадення (в тому числі замикати застрахований транспортний засіб, користуватися засобами проти викрадення незалежно від місця зберігання

застрахованого транспортного засобу тощо), використовувати застрахований транспортний засіб за його прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови зберігання, дотримуватися правил пожежної безпеки, правил та вимог безпеки під час перевезення вантажів та пасажирів, перевезення та зберігання вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів (відповідно до Правил дорожнього руху) тощо;

9.3.11. Не залишати у транспортному засобі при відсутності водія документи на застрахований транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт тощо) та (або) ключі від нього;

9.3.12. Надати відремонтований транспортний засіб Страховикові для здійснення огляду та складання відповідного акта протягом 5 (п'яти) робочих днів після здійснення відновлювального ремонту застрахованого транспортного засобу, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування;

9.3.13. Одразу, але не пізніше 72 (сімдесяти двох) годин як тільки це стане йому відомо (якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування), повідомити Страховика про те, що збиток, завданий застрахованому транспортному засобу, відшкодований повністю або частково винною особою;

9.3.14. У разі викрадення застрахованого транспортного засобу здійснювати дії, спрямовані на його повернення та передавання у власність Страховикові після виплати страхового відшкодування;

9.3.15. Одразу, але не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальник дізнався про місцезнаходження викраденого застрахованого транспортного засобу (якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування), повідомити Страховика, якщо викрадений застрахований транспортний засіб знайдено або Страхувальникові стало відомо про його місцезнаходження;

9.3.16. У разі викрадення або втрати:

9.3.16.1. Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу - негайно, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту виявлення його викрадення або втрати, подати заяву, повідомлення до органів внутрішніх справ з приводу викрадення (втрати); отримати рішення органів внутрішніх справ щодо викрадення (втрати) свідоцтва; отримати від компетентного органа дублікат Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу; протягом 2 (двох) робочих днів після отримання надати Страховику рішення органів внутрішніх справ та дублікат Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу;

9.3.16.2. Ключів від замка запалювання транспортного засобу, ключів (карток, брелоків) пристрою запобігання викраденню, пристрою дистанційного управління протиугінною системою застрахованого транспортного засобу тощо:

9.3.16.2.1. Негайно, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту виявлення їх викрадення або втрати вжити заходів, що унеможливають доступ до застрахованого транспортного засобу та використання викрадених ключів, карток, брелоків (зберігати застрахований транспортний засіб у закритому гаражі, боксі до замінення замків, сигналізації тощо);

9.3.16.2.2. Не пізніше 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане відомо Страхувальникові, повідомити Страховика з наданням у той же строк копії заяви або повідомлення поданого до органів внутрішніх справ з приводу втрати, викрадення ключів, карток, брелоків пристрою запобігання викраденню тощо та за власний рахунок вжити заходів щодо їх замінення;

9.3.16.3. У разі невиконання Страхувальником заходів, зазначених у пунктах 9.3.16.1 – 9.3.16.2 Правил страхування, крім випадків викрадення застрахованого транспортного засобу протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту виявлення викрадення або втрати свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та (або) ключів, карток, брелоків систем запобігання викраденню тощо, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування;

9.3.17. На вимогу Страховика передати йому пошкоджені деталі, вузли, механізми застрахованого пошкодженого транспортного засобу, що були замінені в процесі ремонту;

9.3.18. Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування виявиться така обставина, що за Договором страхування, Правилами страхування або чинним законодавством України повністю чи частково позбавляє одержувача страхового відшкодування права на отримання страхового відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання відповідної вимоги від Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

9.3.19. Дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передавання інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації та документів, що стосуються предмета Договору страхування, виконання Страхувальником умов Правил страхування та Договору страхування, а також вимагати надання додаткових документів, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику, при укладенні Договору страхування і у будь-який час строку його дії;

9.4.2. Здійснювати у світлий час доби огляд предмета Договору страхування та (або) замовляти проведення експертного дослідження (висновку спеціаліста) при укладенні Договору страхування та в період дії Договору страхування, а також після настання події, що має ознаки страхового випадку, з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;

9.4.3. Брати участь у заходах, спрямованих на запобігання та зменшення завданого збитку; за власною ініціативою і за власні кошти (самостійно або з залученням експертів) з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку запитувати у Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин настання страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею.

Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком;

9.4.4. Робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що можуть володіти інформацією про обставини настання події, з питань, пов'язаних із розслідуванням причин, обставин і визначенням розміру та характеру завданого збитку;

9.4.5. Направити свого представника на місце настання страхового випадку та (або) до місцезнаходження пошкодженого транспортного засобу для визначення обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитків;

9.4.6. Відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування з підстав, передбачених Договором страхування, Правилами страхування та (або) чинним законодавством України;

9.4.7. Після здійснення виплати страхового відшкодування вимагати від Страхувальника передати Страховику пошкоджені деталі, вузли, механізми застрахованого пошкодженого транспортного засобу, що були замінені в процесі його ремонту.

9.4.8. Якщо відповідно до умов Договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків) або відкласти виплату страхового відшкодування відповідно до пункту 6.15 Правил страхування, якщо це передбачене Договором страхування;

9.4.9. Ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування, дострокове припинення дії Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування, з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення;

9.4.10. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування (повністю або частково), якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування на підставі умов Договору страхування права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково);

9.4.11. Відмовити Страхувальнику в укладенні Договору страхування без пояснення причини відмови.

9.5. Страхувальник має право:

9.5.1. На виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку на умовах Правил страхування та (або) Договору страхування;

9.5.2. Оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика здійснити виплату страхового відшкодування та (або) його розмір;

9.5.3. Отримати дублікат Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) у разі втрати його оригіналу протягом строку дії Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва), для чого потрібно звернутися до Страховика з заявою про видавання дубліката. Після

цього втрачений примірник вважається недійсним і виплати страхового відшкодування згідно з втраченим примірником не здійснюються;

9.5.4. Ініціювати внесення змін та (або) доповнень до умов Договору страхування, дострокове припинення дії Договору страхування, якщо це передбачено Договором страхування, за умови письмового повідомлення Страховика про причини прийняття такого рішення.

9.5.5. Викликати фахівця на місце настання події для надання Страхувальнику допомоги в оформленні документів; проведення фотозйомки місця настання події та транспортних засобів учасників; складання на місці настання події акта огляду пошкодженого транспортного засобу і іншого пошкодженого майна тощо, якщо це передбачено Договором страхування;

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, які не суперечать умовам Правил страхування та чинного законодавства України.

10. ЗМІНЕННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ЗМІНЕННЯ СТУПЕНЯ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

10.1. Зміни та доповнення до умов Договору страхування протягом строку його дії вносяться за взаємною згодою Сторін на підставі заяви однієї зі Сторін шляхом укладення додаткового договору до Договору страхування протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання заяви іншою Стороною, якщо інше не передбачене Договором страхування.

10.2. Додатковий договір є невід'ємною частиною Договору страхування та укладається в кількості примірників Договору страхування.

10.3. Якщо будь-яка зі Сторін Договору страхування не згодна на внесення змін до умов Договору страхування, в той же строк вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

10.4. З моменту отримання заяви однією зі Сторін до моменту прийняття рішення про внесення змін або про припинення дії, Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах, якщо інше не передбачене Договором страхування.

10.5. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, вважаються:

10.5.1. Обставини, відомості, які повідомлені Страхувальником у заяві про страхування та (або) зазначені у Договорі страхування;

10.5.2. Факти або події щодо Страхувальника, Вигодонабувача та (або) застрахованого транспортного засобу, що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження застрахованим транспортним засобом;

10.5.3. Змінення умов експлуатації застрахованого транспортного засобу (передавання в оренду, лізинг, прокат тощо), його використання у випробуваннях, у спортивних або навчальних цілях, як таксі тощо;

10.5.4. Поломка або демонтаж засобу запобігання викраденню, пристрою дистанційного управління протиугінною системою;

10.5.5. Виявлення таких обставин (в тому числі при настанні страхового випадку), що, якби вони були відомі при укладенні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком або був би укладений на умовах, що значно б відрізнялися;

10.5.6. Інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику та (або) змінюють ступінь страхового ризику протягом подальшої дії Договору страхування.

10.6. Якщо змінення обставин, що відповідно до пунктів 10.5.1 – 10.5.6 Правил страхування впливають на оцінку ступеня страхового ризику, залежить від Страхувальника, останній не має права розпочинати або виконувати будь-які дії, що ведуть до змінення цих обставин без погодження зі Страховиком.

10.7. Протягом строку дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику негайно, але не пізніше ніж, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування:

10.7.1. За 2 (два) робочі дні до змінення обставин, що відповідно до пунктів 10.5.1 – 10.5.6 Правил страхування впливають на оцінку ступеня страхового ризику, якщо змінення таких обставин залежить від Страхувальника;

10.7.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, якщо Страхувальник не може вплинути на такі обставини та дізнається про них лише після їх настання.

10.8. Після отримання від Страхувальника заяви про змінення ступеня страхового ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів, оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов Договору страхування або про дострокове припинення його дії, або про продовження дії Договору страхування на попередніх умовах, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.9. У разі збільшення ступеня страхового ризику та прийняття Страховиком рішення про необхідність внесення змін до Договору страхування зміни вносяться шляхом укладення додаткового договору або Договір страхування переукладається з урахуванням зазначених змін протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття Страховиком такого рішення, якщо інший строк не передбачений Договором страхування. У цьому випадку Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу.

10.10. Якщо ступінь страхового ризику збільшиться і Страхувальник не повідомить про це Страховика або не сплатить (сплатить у неповному обсязі) додатковий страховий платіж протягом строку, встановленого в додатковому договорі, то при настанні страхового випадку внаслідок обставин, які вплинули на збільшення ступеня страхового ризику, або при збільшенні розміру збитку внаслідок обставин, що вплинули на збільшення страхового ризику, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування за цим

випадком або зменшити розмір страхового відшкодування на 50 %, якщо інший відсоток не обумовлений Договором страхування.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком (далі – Подія):

11.1.1. Страхувальник або водій застрахованого транспортного засобу зобов'язаний:

11.1.1.1. Виконати всі необхідні дії, передбачені Правилами дорожнього руху, вжити всіх необхідних можливих заходів для запобігання або зменшення заподіяної шкоди та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків;

11.1.1.2. Повідомити Страховика за телефоном (або у інший спосіб, передбачений Договором страхування) одразу після настання Події (пошкодження, знищення, викрадення застрахованого транспортного засобу), але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про її настання, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

11.1.1.3. У разі зіткнення застрахованого транспортного засобу з іншими транспортним засобом отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП (зокрема, відомості про транспортні засоби, їх водіїв, їхні фактичні місця проживання (реєстрації), а також дані договорів страхування, назву і адресу страховика іншої сторони, якщо такі договори були укладені) та надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика;

11.1.1.4. негайно, але не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про настання Події, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, повідомити про Подію в органи МВС України, медичні органи, підрозділ Державної служби України з надзвичайних ситуацій (ДСНС) чи інші компетентні органи, в тому числі відповідні компетентні органи країни, де сталася Подія, якщо вона відбулась за межами України (далі – компетентні органи), дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від них документи, що підтверджують факт, час і обставини настання події. До прибуття представників компетентних органів - не переміщувати транспортний засіб, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

11.1.2. Страхувальник зобов'язаний:

11.1.2.1. Не пізніше 3 (трьох) робочих днів із дня настання події надати Страховикові письмову заяву про настання Події у спосіб, передбачений Договором страхування, та за формою, встановленою Страховиком, із визначенням всіх обставин Події, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування;

Якщо з поважних причин Страхувальник, не міг повідомити Страховика про настання Події або не міг надати для огляду пошкоджений або знищений

транспортний засіб у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин;

11.1.2.2. Повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим;

11.1.2.3. Повідомити (надати) Страховику всю інформацію, що має відношення до події, що може бути визнана страховим випадком, та документи, передбачені розділом 12 Правил страхування та (або) Договором страхування; вжити заходів для збору і передавання Страховикові всіх необхідних документів для визначення розміру завданого збитку та прийняття рішення про здійснення виплати або відмову здійснити виплату страхового відшкодування і реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в настанні страхового випадку;

11.1.2.4. На вимогу Страховика надати йому права на одержання документів, пов'язаних з Подією;

11.1.2.5. Впродовж 3 (трьох) робочих днів із дня настання Події, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, надати пошкоджений або знищений застрахований транспортний засіб для огляду Страховикові у світлий час доби, у місце, погоджене Страховиком, до проведення ремонту;

11.1.2.6. Не розпочинати самостійно та не передавати іншим особам для проведення відновлювального ремонту застрахований транспортний засіб до його огляду Страховиком (або його представником), якщо це передбачено Договором страхування;

11.1.2.7. При конструктивній загибелі застрахованого транспортного засобу забезпечити схоронність транспортного засобу у тому стані, у якому він був після настання Події;

11.1.2.8. Одразу, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, з моменту виявлення в процесі виконання ремонту прихованих пошкоджень і дефектів транспортного засобу, викликаних подією, повідомити про це Страховика.

11.2. Надання Страхувальнику у зв'язку з настанням події, яка може бути визнана страховим випадком, інструкцій з боку Страховика або його представника, зазначених у пункті 11.1 Правил страхування, а також вжиття останніми заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

11.3. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Сторін при настанні страхового випадку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання страхового випадку, прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру завданого збитку,

Страховальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику відповідні документи, зазначені у Договорі страхування, зокрема:

12.1.1. Заяву про виплату страхового відшкодування за формою Страховика;

12.1.2. Примірник Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страховальникові;

12.1.3. Документи, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

12.1.4. Посвідчення водія особи, яка керувала застрахованим транспортним засобом під час настання Події;

12.1.5. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого транспортного засобу та (або) інші документи, що підтверджують майновий інтерес одержувача страхового відшкодування, в одержанні страхового відшкодування;

12.1.6. Довідку, висновок, інший документ компетентного органу, звернення до якого, у разі настання Події, передбачено Правилами страхування, Договором страхування та (або) чинним законодавством країни, де сталась Подія, зокрема:

12.1.6.1. При настанні Події за страховим ризиком «ДТП»:

- схему місця ДТП (лицьова та оборотна сторони), підписана учасниками ДТП та поліцейським, оформлену відповідно до «Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі», або повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») – у випадку оформлення ДТП шляхом складання спільно з іншим учасником ДТП повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол»);

- усі протоколи про адміністративне правопорушення, складені стосовно водія застрахованого транспортного засобу, якщо таке адміністративне правопорушення мало місце (зокрема, але не виключно, за статтями 124, 126 та 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення), або копію протоколу про адміністративне правопорушення, складеного стосовно іншого учасника ДТП;

12.1.6.2. У всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь органи досудового розслідування:

- копію заяви або повідомлення Страховальника про кримінальне правопорушення до органу державної влади, уповноваженого розпочати досудове розслідування;

- документ, що підтверджує прийняття та реєстрацію органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування заяви або повідомлення Страховальника;

- документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації

кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо);

- копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або рішення (вироку) суду у разі їх наявності;

12.1.7. При настанні Події за страховим ризиком «Поламки»:

12.1.7.1. Документи про проведення діагностики і виявлені поломки застрахованого транспортного засобу;

12.1.7.2. Сервісну книжку на транспортний засіб з відмітками про проходження технічного обслуговування на авторизованому СТО;

12.1.8. При пошкодженні застрахованого транспортного засобу – документи, що підтверджують розмір відновлювального ремонту (деталізовані рахунки станції технічного обслуговування (СТО) та (або) акт виконаних робіт, або висновок експертної організації (акт товарознавчої експертизи, дослідження) згідно з умовами Договору страхування;

12.1.9. Інші документи на обґрунтований запит Страховика щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру зазначеного збитку, а також майнового інтересу особи, яка є одержувачем страхового відшкодування.

12.2. При настанні Події за страховим ризиком «Викрадення» на додаток до документів, подання яких передбачено Правилами страхування та Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний передати Страховикові одночасно з поданням заяви про настання Події:

12.2.1.1. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого транспортного засобу (технічний паспорт);

12.2.1.2. Усі повні комплекти оригіналів ключів та повні комплекти пультів керування, брелоків та ключів від замка запалювання транспортного засобу, ключів (пультів керування, брелоків) пристрою запобігання викраденню, пристрою дистанційного управління протиугінною системою;

Документи та ключі не передаються Страховику у випадку надання Страхувальником довідки компетентних органів про долучення їх до матеріалів справи по факту незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, або незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом, поєднаного з насильством або з погрозою застосування такого насильства або незаконного заволодіння ним, вчинені з проникненням у приміщення чи інше сховище.

12.3. Договором страхування можуть бути передбачені окремі випадки, у яких при настанні Події Страхувальник має право не надавати Страховику документи компетентних органів, зокрема у разі пошкодження скла, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал, антен, декоративних елементів кузова (молдінгів, емблем) за відсутності інших пошкоджень застрахованого транспортного засобу, а також в інших випадках, якщо розмір збитку не перевищує певної межі, передбаченої Договором страхування, тощо. Умови Договору страхування можуть включати обмеження кількості таких випадків, інші застереження.

12.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі оригіналів, нотаріально завірених копій, простих копій за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами. Якщо Подія сталася за межами України, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику документи відповідних компетентних органів, легалізовані відповідно до чинного законодавства України. Документи, складені іноземною мовою, повинні підтверджуватись наданням нотаріально засвідченого перекладу. Витрати на збір таких документів та їх переклад оплачує Страхувальник.

12.5. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в належній формі, або оформлені з порушенням (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у виплаті не здійснюється (відстрочується) до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальникові чи одержувачу страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання таких документів, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

12.6. З метою встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку, розміру збитку, Страховик має право передбачити у Договорі страхування необхідність надання Страхувальником інших документів.

12.7. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку та інших чинників, Страховик може зменшити перелік документів, передбачених пунктами 12.1 Правил страхування та Договором страхування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після повного встановлення обставин, причин і розмірів збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

13.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування у межах встановлених у Договорі страхування страхових сум, лімітів відповідальності, за вирахуванням франшизи, якщо вона передбачена Договором страхування, та з урахуванням суми зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами страхування (зокрема пунктами 6.3.1, 6.15.1 та 13.16 цих Правил страхування) та Договором страхування.

13.3. Відповідно до умов Договору страхування відшкодуванню можуть підлягати:

13.3.1. Розмір прямого реального (матеріального) збитку, завданого Страхувальникові (Вигодонабувачеві) у зв'язку з настанням страхового випадку;

13.3.2. Вартість витрат, передбачених пунктами 4.4 і 4.6 Правил страхування та Договором страхування.

13.4. При пошкодженні застрахованого транспортного засобу розмір прямого реального (матеріального) збитку складається з вартості витрат на відновлювальний ремонт застрахованого транспортного засобу та (або) додаткового обладнання (в тому числі на придбання запасних частин та матеріалів), якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.5. Вартість витрат на відновлювальний ремонт визначається у порядку, передбаченому Договором страхування, на підставі:

13.5.1. Рахунків, нарядів–замовлень та інших документів, що підтверджують вартість відновлювального ремонту на СТО; або

13.5.2. Висновку спеціаліста експертної організації, виконаної відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів; або

13.5.3. Розрахунку Страховика, виконаного відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, або

13.5.4. Іншим чином, відповідно до умов Договору страхування.

13.6. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, при пошкодженні застрахованого транспортного засобу розмір страхового відшкодування визначається з вирахуванням:

13.6.1. Коефіцієнта фізичного зносу деталей транспортного засобу, що підлягають заміні;

13.6.2. Розміру податку на додану вартість (ПДВ), крім випадків:

13.6.2.1. Перерахування страхового відшкодування на СТО, що є платником ПДВ;

13.6.2.2. Надання Страхувальником документів, що підтверджують факт виконання відновлювального ремонту СТО, яка є платником ПДВ, та факт оплати таких робіт.

13.7. При пошкодженні застрахованого транспортного засобу виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком шляхом перерахування грошових коштів на рахунок СТО або іншим чином відповідно до умов Договору страхування.

13.8. Якщо прийнятий на страхування транспортний засіб мав пошкодження, що не були усунуті до настання страхового випадку, та (або) відсутній акт огляду транспортного засобу про фіксацію Страховиком усунення таких пошкоджень, то при розрахунку розміру вартості відновлювального ремонту не враховується їх вартість, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. За рішенням Страховика, розмір відновлювального ремонту таких пошкоджень може бути відшкодований, якщо пошкодження після настання Події вимагають ремонту більшої вартості, ніж пошкодження тих самих деталей, виявленні на час укладання Договору страхування.

13.9. Прямий (матеріальний) збиток, у разі викрадення застрахованого транспортного засобу, визначається у розмірі:

13.9.1. Страхової суми, встановленої для транспортного засобу та додаткового обладнання, якщо воно застраховане за Договором страхування, з вирахуванням або без вирахування (відповідно до умов Договору страхування)

ступеня фізичного зносу застрахованого транспортного засобу за період дії Договору страхування, або

13.9.2. Вартості транспортного засобу та додаткового обладнання, якщо воно застраховане за Договором страхування, на дату укладення Договору страхування, з вирахуванням або без вирахування (відповідно до умов Договору страхування) ступеня фізичного зносу застрахованого транспортного засобу за період дії Договору страхування, або

13.9.3. Вартості транспортного засобу та додаткового обладнання, якщо воно застраховане за Договором страхування, на дату завдання збитків безпосередньо перед настанням страхового випадку; або

13.9.4. У іншому розмірі відповідно до умов Договору страхування.

13.10. Виплата страхового відшкодування при незаконному заволодінні (викраденні) застрахованого транспортного засобу здійснюється у такий спосіб, якщо інше не передбачено Договором страхування:

13.10.1. Перша частина – 30 (тридцять) % від суми розрахованого страхового відшкодування або інший відсоток, передбачений Договором страхування, сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після складення страхового акта відповідно до пункту 14.3.1 Правил страхування;

13.10.2. Друга частина – 70 (сімдесят) % від суми розрахованого страхового відшкодування або інший відповідний відсоток в залежності від розміру першої частини страхового відшкодування, сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після надання Страхувальником копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж пп. 1), 2) і 7) частини 1 статті 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі – КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбачених пунктом 1 частини першої статті 284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через 6 (шість) календарних місяців після підписання страхового акта відповідно до пункту 14.3.1 Правил страхування. При цьому Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний на вимогу Страховика укласти на користь Страховика договір про відмову від права власності на викрадений застрахований транспортний засіб (до виплати другої частини страхового відшкодування).

13.11. У разі конструктивної загибелі застрахованого транспортного засобу розмір прямого (матеріального) збитку може обчислюватися:

13.11.1. Як різниця між страховою сумою, встановленою для такого транспортного засобу та додаткового обладнання, якщо воно застраховане за Договором страхування, зменшеною на розмір фізичного зносу транспортного засобу за період дії Договору (якщо інше не передбачено Договором страхування), і вартістю застрахованого транспортного засобу після настання страхового випадку (вартістю залишків транспортного засобу), або

13.11.2. Як різниця між вартістю транспортного засобу разом з додатковим обладнанням, якщо воно застраховане за Договором страхування, на дату укладення Договору страхування, зменшеною на розмір фізичного

зносу транспортного засобу за період дії Договору (якщо інше не передбачено Договором страхування) і вартістю застрахованого транспортного засобу після настання страхового випадку (вартістю залишків транспортного засобу), або

13.11.3. Як різниця між вартістю застрахованого транспортного засобу разом з додатковим обладнанням, якщо воно застраховане за Договором страхування, на дату завдання збитків безпосередньо перед настанням страхового випадку і вартістю застрахованого транспортного засобу після настання страхового випадку (вартістю залишків транспортного засобу), або

13.11.4. У іншому розмірі відповідно до умов Договору страхування.

13.12. Вартість пошкодженого внаслідок настання страхового випадку транспортного засобу визначається на підставі висновку спеціаліста обраної Страховиком експертної організації, виконаного відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів або іншим чином, відповідно до умов договору страхування.

13.13. Порядок визначення розміру страхового відшкодування визначається за згодою Сторін під час укладення Договору страхування та зазначається у ньому.

13.14. Розмір фізичного зносу застрахованого транспортного засобу за фактичну кількість днів дії Договору визначається із розрахунку певного відсотку зносу, зазначеного Договорі страхування, за календарний рік. Якщо Договором страхування не передбачено відсотку зносу за календарний рік, його розмір приймається за 12 %.

13.15. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник мав чинні договори страхування щодо застрахованого транспортного засобу з декількома страховиками на суму, що перевищує вартість застрахованого транспортного засобу (подвійне страхування), то страхове відшкодування, отримане ним від всіх страховиків, не може перевищувати вартості транспортного засобу на момент перед настанням страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування. При цьому кожний зі страховиків виплачує страхове відшкодування у розмірі, пропорційному відношенню страхової суми за укладеним відповідним страховиком договором до суми страхових сум за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування. Страховик виплачує страхове відшкодування лише в своїй частині зобов'язань.

13.16. У разі відшкодування Страхувальникові збитків особою, винною у їх завданні, або іншою особою, яка їх відшкодувала замість винної особи, страхове відшкодування, визначене відповідно до цього розділу Правил страхування та (або) Договору страхування, зменшується на суму відшкодованих Страхувальнику збитків.

13.17. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток.

13.18. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховикові всі наявні у нього документи та докази, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної у заподіянні шкоди, відшкодованої Страховиком.

13.19. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний не допускати обмеження права вимоги Страховика. Якщо виявиться, що реалізація права вимоги є неможливою або обмеженою через навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), Страховик звільняється від зобов'язання виплатити страхове відшкодування, а якщо виплата вже здійснена, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховикові отримане відшкодування протягом 30 (тридцяти) календарних днів від дня отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) претензії Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі заяви про виплату страхового відшкодування та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, визначеній Страховиком, після встановлення причин, обставин страхового випадку та визначення розміру збитку.

14.2. Страховик з метою прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування може робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку, до компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, зокрема:

14.2.1. Якщо у Страховика виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір завданого збитку;

14.2.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку. У такому разі з метою встановлення обставин, причин настання страхового випадку і розміру збитку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку проводить експерт незалежної експертної організації;

14.2.3. В інших випадках, передбачених Договором страхування.

14.3. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком від Страхувальника (Вигодонабувача) всіх документів, необхідних для підтвердження факту, причин, обставин і наслідків настання страхового випадку та визначення розміру збитків, а саме документів, передбачених розділом 12 Правил страхування та (або) Договором страхування, та відповідей від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, на запити Страховика (перебіг зазначеного строку починається з дня одержання Страховиком останнього із перелічених документів), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, Страховик:

14.3.1. Приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування шляхом складення страхового акта і протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня складення страхового акта здійснює виплату страхового

відшкодування (з урахуванням положень пункту 6.15.2 Правил страхування), якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування;

14.3.2. Приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування. Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняття рішення про відмову з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

14.4. Страховик може відстрочити прийняття рішення про визнання події страховим випадком, у тому числі про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування:

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про набрання рішенням у цивільній, господарській або кримінальній справі законної сили, якщо спір щодо факту, причин та обставин події та розміру збитку розглядається судом,

- до дня, наступного за днем Страховику стало відомо про результати закінчення розслідування компетентними органами, якщо за фактом події проводилось розслідування компетентними органами;

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування, якщо за фактом події або щодо Страхувальника було розпочате кримінальне провадження.

14.5. Страховик має право провести авансову виплату у розмірі вартості запасних частин, деталей, вузлів для проведення ремонтних робіт пошкодженого застрахованого транспортного засобу, якщо це передбачено Договором страхування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника, працівників Страхувальника, членів його родини (якщо Страхувальник є фізичною особою), його представників або осіб, які діяли за його дорученням, або осіб, на користь яких був укладений Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника й інших зазначених у цьому пункті осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладений Договір страхування, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена підстава відноситься до їхніх працівників або осіб, які діяли за їхнім дорученням;

15.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування, в тому числі про ступінь страхового ризику та інші відомості, що могли би вплинути на розмір страхового платежу або на розмір страхового відшкодування, або про факт та обставини настання страхового випадку;

15.1.4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.5. Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх завданні або відповідальної за їх завдання. Якщо збиток відшкодований частково, виплата страхового відшкодування здійснюється за вирахуванням суми, отриманої від зазначених осіб, як компенсація завданого збитку;

15.1.6. Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, або якщо реалізація цього права стала неможлива з вини Страхувальника (Вигодонабувача), якщо це передбачено Договором страхування;

15.1.7. Наявність обставин, що є виключеннями зі страхових випадків і обмеженнями страхування, передбаченими розділом 5 Правил страхування та (або) Договором страхування;

15.1.8. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у пункті 9.3 Правил страхування та (або) Договорі страхування;

15.1.9. Дії Страхувальника, направлені на отримання вигоди від страхування;

15.1.10. Інші випадки, передбачені законом.

15.2. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про змінення ступеня страхового ризику звільняє Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування за страховими подіями, що сталися в період з дати змінення (включно) до дати фактичного отримання Страховиком зазначеного письмового повідомлення (включно).

15.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

15.4. Відмову Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування може бути оскаржено у судовому порядку згідно з розділом 17 Правил страхування.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір страхування втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування;

16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування;

16.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію Договору страхування також може бути припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачене умовами Договору страхування.

16.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування.

16.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахуванні страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.

16.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахуванні страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

16.6. У разі дострокового припинення дії Договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснено в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж.

16.7. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків:

16.7.1. Здійснення виплат страхового відшкодування; або

16.7.2. Прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову здійснити виплату страхового відшкодування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори, що виникають у зв'язку з виконанням умов Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

17.2. У разі недосягнення згоди шляхом переговорів спори вирішуються у порядку згідно з чинним законодавством України.

17.3. При виникненні розбіжностей між Страхувальником і Страховиком щодо факту, обставин та причин настання страхового випадку і розміру завданого збитку внаслідок настання страхового випадку, Сторони Договору страхування можуть домовитися про те, що розмір збитку буде визначений на підставі акта (висновку) експертизи (товарознавчого дослідження), проведеної спеціалістом або експертом, який має право на проведення відповідного дослідження. Експертиза може проводитися за ініціативою будь-якої зі Сторін. Сторона, за ініціативи якої проводиться експертиза, оплачує витрати на її проведення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Права та обов'язки Страховика Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені в Правилах страхування, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування, якщо вони не суперечать закону.

18.2. За згодою Сторін до умов Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням Правил страхування та не суперечать чинному законодавству України.

18.3. За погодженням Сторін Договору страхування, або у разі, коли застосування уніфікованих умов страхування вимагають міжнародні системи страхування, Договір страхування може включати уніфіковані умови об'єднання лондонських страховиків або інші умови, що застосовуються у міжнародній практиці страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування».

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
наземного транспорту (крім залізничного)
№ 06 від 20.05.2020 р.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗІ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

1. Базові річні страхові тарифи розраховані, виходячи зі страхових ризиків, та наведені в таблиці 1.

Таблиця 1

Базові річні страхові тарифи зі страхування наземного транспорту у відсотках від страхової суми

Страховий ризик	Тип наземного транспортну				
	Легкові ТЗ та причепи до них	Вантажні ТЗ та причепи до них	Автобуси	Мотоцикли	Спеціальна та сільсько-господарська техніка, інші транспортні засоби
Дорожньо-транспортна пригода	2,35	1,20	1,25	2,65	0,30
Стихійні явища	0,15	0,15	0,15	0,18	0,16
Пожежа	0,20	0,20	0,20	0,25	0,21
Протиправні дії третіх осіб	0,09	0,05	0,05	1,00	0,22
Викрадення	0,16	0,08	0,09	0,18	0,08
Аварія	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Поламки	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Технічна допомога	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Інші ймовірні і випадкові події, передбачені Договором страхування	0,05	0,04	0,04	0,06	0,09

2. Страховий тариф за Договором страхування визначається з урахуванням нижчезазначених коригуючих коефіцієнтів, що застосовуються до базового річного страхового тарифу:

2.1. При укладенні Договору страхування на строк менше одного року для розрахування страхового тарифу застосовується коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею 2.

**Коригуючі коефіцієнти
відповідно до строку дії Договору страхування**

Строк дії Договору страхування	Коефіцієнт короткостроковості
до 1 місяця	0,05 – 0,30
до 2 місяців	0,11 – 0,35
до 3 місяців	0,21 – 0,45
до 4 місяців	0,31 – 0,55
до 5 місяців	0,41 – 0,65
до 6 місяців	0,51 – 0,75
до 7 місяців	0,55 – 0,80
до 8 місяців	0,60 – 0,85
до 9 місяців	0,65 – 0,90
до 10 місяців	0,70 – 0,95
до 11 місяців	0,75 – 0,98
до 12 місяців	0,80 – 1,00

2.2. При укладенні Договору страхування до базового річного тарифу можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти, які враховують фактори впливу на значення страхового тарифу, наведені в таблиці 3.

Таблиця 3

**Коригуючі коефіцієнти
відповідно до чинників, що впливають на значення страхового тарифу**

Чинники, що впливають на значення страхового тарифу	Діапазон значень коригуючих коефіцієнтів
Строк та умови експлуатації застрахованого ТЗ	0,2 – 2,5
Призначення та інтенсивність експлуатації застрахованого ТЗ (власне використання, службове, у якості таксі тощо)	0,1 – 5,0
Країна виробництва застрахованого ТЗ	0,1 – 1,6
Стаж водія, що експлуатує застрахований ТЗ	0,4 – 2,0
Наявність та вид обладнання протиугінних засобів і охоронної сигналізації застрахованого ТЗ	0,5 – 2,5
Місце переважного використання та (або) зберігання застрахованого ТЗ	0,4 – 2,5
Фактичний пробіг застрахованого ТЗ	0,1 – 3,6
Розмір і вид франшизи	0,1 – 3,0
Розширення/скорочення переліку виключень та обмежень страхування	0,1 – 6,0
Порядок сплати страхових платежів	0,5 – 1,3
Вартість застрахованого ТЗ	0,5 – 3,5
Територія дії Договору страхування	0,2 – 2,5
Категорія станції технічного обслуговування, за рахунками якої здійснюється виплата страхового відшкодування	0,4 – 3,5

Виплата страхового відшкодування без урахування ступеню зносу на запасні частини (деталі, вузли, агрегати, прилади тощо), що замінюються при ремонті застрахованого ТЗ, який здійснюється з метою усунення наслідків страхового випадку	1,0 – 3,0
Збитковість за останні 3 роки діяльності Страхувальника	0,1 – 4,0
Інші чинники, що впливають на ступінь страхового ризику	0,1 – 5,0

3. Страховий тариф (брутто-тариф) розраховується шляхом множення річного базового страхового тарифу на всі коригуючі коефіцієнти, що до нього застосовувалися.

4. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

5. Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку базових річних страхових тарифів, становить 70 відсотків від величини страхового тарифу. Договором страхування може бути передбачено зменшення нормативу витрат на ведення справи в залежності від умов Договору страхування. У разі його зміни, базовий річний страховий тариф розраховується за формулою:

$$\text{БТН} = (1 - 70\%) * \text{БТ} / (1 - \text{ННВВС}), \text{ де}$$

БТН – брутто-тариф новий із зменшенням нормативу витрат на ведення справи, %;

БТ – брутто-тариф розрахований згідно даного Додатку;

ННВВС – новий норматив витрат на ведення справи, %.

Актуарій



Клименко Юлія Володимирівна

Свідоцтво на право займатися

актуарними розрахунками

та посвідчувати їх

№01-018 від 19.11.2015

У цьому документі проширо, пронумеровано та
скріплено печаткою 43 (сорок три) аркуша

Голова Правління

ПРАТ СК «ІНТЕР-ПОЛІС» _____

В.Л. Савчук

